

CHAPITRE 9

SECTION A

---

CIRCUIT HYDRAULIQUE

---

## CIRCUIT HYDRAULIQUE

### GENERALITES -

Le circuit hydraulique du MF. 50 B. comprend : - voir figure 1.

- 1 - Réservoir d'huile hydraulique incorporé dans le bâti gauche du chargeur. L'indicateur de niveau d'huile est situé à l'extérieur du bâti réservoir.
- 2 - Le filtre est fixé sur le bâti réservoir.
- 3 - Pompe à engrenages entraînée directement par le vilebrequin.
- 4 - Distributeur à 2 tiroirs, fixé au bâti réservoir.
- 5 - Vérins de levage à double effet.
- 6 - Vérins de benne à double effet.
- 7 - Distributeur à 7 tiroirs fixé sur le bâti de pelle.
- 8 - Moteur d'orientation fixé à l'arrière du bâti de pelle.
- 9 - Vérins de blocage fixés sur le bâti arrière, servent à verrouiller la pelle sur le bâti.
- 10 - Vérins de stabilisateurs logés dans le bâti de pelle.
- 11 - Vérin de flèche.
- 12 - Vérin du bras de dragage.
- 13 - Vérin de godet.

La pompe entraînée par le vilebrequin aspire l'huile du réservoir au travers du filtre et la refoule vers le distributeur à 2 tiroirs. Si les leviers sont au point neutre, le débit d'huile passe par le centre ouvert du distributeur et revient au réservoir. Lorsque l'on actionne les leviers du distributeur, l'huile alimente les vérins de levage et de benne.

Lorsque le tracteur est équipé d'une pelle, le distributeur à 7 tiroirs est alimenté grâce à un raccord adaptateur situé sur le distributeur chargeur. Le réservoir d'huile hydraulique est intégré au bâti chargeur gauche. Le bouchon de remplissage se trouve en haut du bâti réservoir ; il renferme également un reniflard que l'on doit nettoyer toutes les 50 heures. Sous le bâti réservoir se trouvent deux bouchons de vidange. Si l'on enlève le bouchon central, cela permet de vidanger l'huile partiellement pour le remplacement de l'élément filtrant. La vidange est totale lorsque l'on retire le grand bouchon.

Sur le bâti réservoir gauche se trouve un indicateur de niveau d'huile.

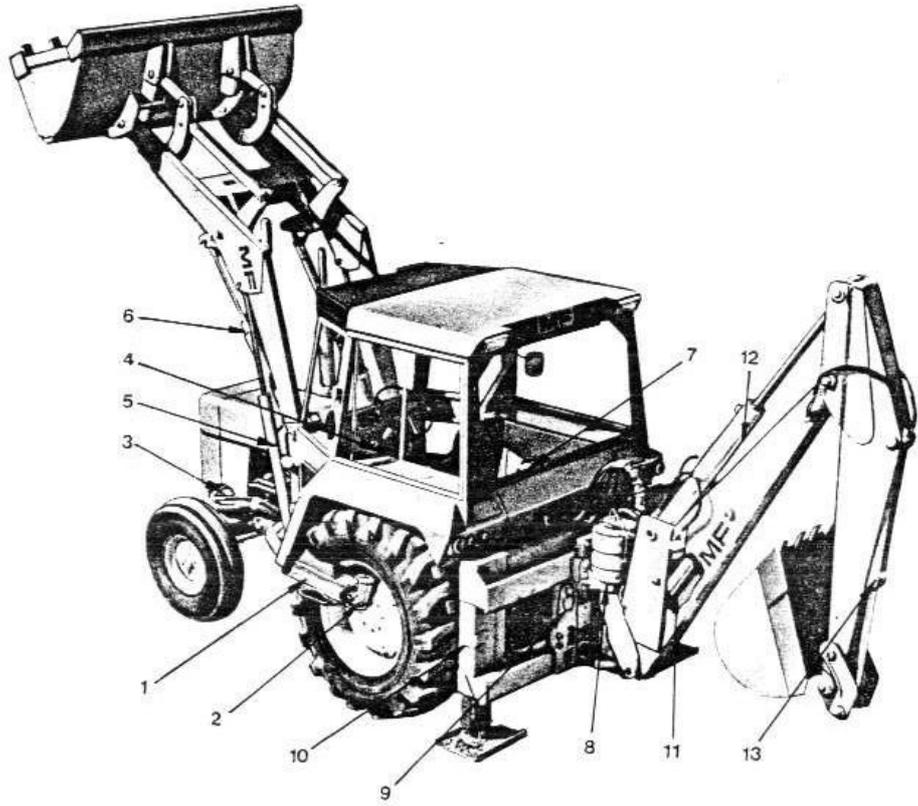


FIG. 1